

**NetTurf Advanced Grass** to nawierzchnia gruntowa produkowana na bazie składników naturalnych, wymieszanych z elementami siatki polipropylenowej. Stanowi ona system wzmocnienia warstwy korzeniowej naturalnej trawy, zwiększając nośność nawierzchni w każdych warunkach pogodowych oraz odporność i trwałość murawy.



Tak wzmocniony trawnik może być wykorzystywany również pod ruch ciężki, w tym drogi pożarowe, bez efektu tworzenia się kolein, czy zapadania się kół wozów.

Nasza nawierzchnia NetTurf, układana na gruncie rodzimym, umożliwia naturalne wsiąkanie wody opadowej w grunt, odciążając jednocześnie studzienki kanalizacyjne i eliminując efekt gromadzenia się wody na powierzchni. Takie same właściwości nawierzchnia wykazuje na dachach i stropach garażu podziemnego, przepuszczając wodę do niższych warstw drenażowych.



### Przeznaczenie:

- awaryjne i techniczne drogi dojazdowe dla samochodów osobowych oraz ciężarowych w szczególności drogi pożarowe
- pobocza, skarpy oraz nasypy
- strefy dla pieszych, ścieżki rowerowe
- nawierzchnie sportowe: boiska, pola golfowe, tory wyścigów konnych
- nawierzchnie dla organizacji imprez masowych
- parkingi okazjonalne, w tym miejsca postojowe i drogi manewrowe
- pasy startowe oraz lądowiska dla samolotów i helikopterów
- intensywnie użytkowane trawniki przydomowe
- możliwość zastosowania zarówno na gruncie rodzimym, jak i dachach lub stropach garaży podziemnych

### Formy dostawy:

- luzem
- w big bagach - ok. 1-1,5 m<sup>3</sup>
- inne formy dostawy możliwe po wcześniejszym uzgodnieniu

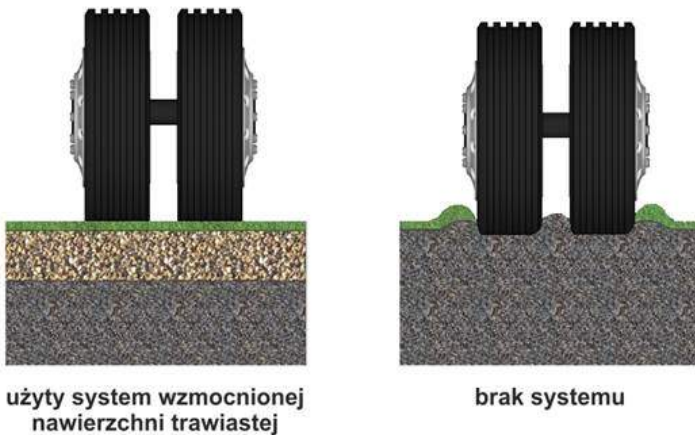


### Właściwości:

- Produkt stanowi powierzchnię w 100% biologicznie czynną
- Nawierzchnia wodoprzepuszczalna
- Produkt całkowicie neutralny dla środowiska, bezpieczny dla ludzi i zwierząt (Atest PZH)
- Zwiększona nośność nawierzchni w każdych warunkach pogodowych
- Produkt poddawany okresowym kontrolom i badaniom przez jednostki naukowo-badawcze
- Właściwości potwierdzone przez Instytut Badawczy -Państwowy Instytut Geologiczny



## Jak działa system NetTurf Advanced Grass?



Wchodząca w skład systemu specjalna siatka polipropylenowa jest sprężysta, trwała i odporna na zginanie. Małe elementy siatki tworzą całość wraz ze specjalnie dobranym podłożem. Wraz z pojawieniem się trawy, jej korzenie zaczynają oplatać elementy siatki, stabilizując cały system i stanowiąc jego pełne wzmocnienie.

W wyniku nacisku wywieranego na glebę zaczynają działać siły wywołujące naprężenie. Podczas nacisku struktura siatki ulega miejscowym odkształceniom, podczas gdy cząsteczki gleby wciskane są w przestrzeń siatki. Odkształcenie wywołuje naprężenia siatki. Po ustaniu nacisku, sprężysta siatka wraca do poprzednich wymiarów i kształtów. Takie działanie systemu uniemożliwia powstawanie kolein pomimo ruchu lub postojów pojazdów, również ciężkich.

## Sposób wykonania nawierzchni:

Układanie nawierzchni na gruncie rodzimym:

Na zagęszczonym gruncie naturalnym należy rozłożyć 15-20 cm warstwę kruszywa drogowego 0/31,5 mm i zagęścić. Jest to warstwa nośna i odsączająca. Następnie należy ułożyć główną warstwę NetTurf- 20 cm pod drogi ppoż. lub 15 cm pod ruch lekki. Warstwę NetTurf układa się z zapasem ok. 20% i zagęszcza walcem statycznym. Nierówności należy uzupełnić warstwą wyrównawczą grubości ok. 1,5 cm. Na tak przygotowaną nawierzchnię rozkłada się trawnik z rolki lub z siewu. Docelową nośność nawierzchnia osiąga po przerośnięciu korzeniami traw (3-4 tygodnie).

Układanie nawierzchni na dachu lub stropie garażu:

Na rozłożonym drenażu drogowym z włókniną filtracyjną należy ułożyć główną warstwę NetTurf - 20 cm pod drogi ppoż. lub 15 cm pod ruch lekki. W przypadku gdy potrzebna jest większa miąższość warstwy, grubość należy uzupełnić przez dodanie odpowiedniej warstwy kruszywa drogowego (2/31,5 mm). Warstwę NetTurf nasypuje się z zapasem ok. 20% i zagęszcza walcem statycznym. Nierówności należy uzupełnić warstwą wyrównawczą grubości ok. 1,5 cm. Na tak przygotowaną nawierzchnię rozkłada się trawnik z rolki lub z siewu. Docelową nośność nawierzchnia osiąga po przerośnięciu korzeniami traw (3-4 tygodnie).



Nawierzchnie jezdne

